

FENÓMENO N1	Vía urbana		0042
DEFINICIÓN	Vía en el espacio público urbano entre edificios y solares. Incluye las calles fuera de casco urbano, en polígonos industriales o urbanizaciones dispersas.		
GEOMETRÍA	línea		
ATRIBUTOS			
COMPONEN1D		Componente 1D.	
• borde	BOR	Tramo de línea que pertenece al borde o límite de la entidad.	
• eje	EJE	Tramo de línea que pertenece al eje imaginario aproximado de la entidad, cuando ésta se recoge por su borde o límite.	
• eje oculto	EOC	Tramo de línea que pertenece al eje imaginario aproximado de la entidad, cuando ésta se recoge por su borde o límite, y que se encuentra oculto bajo otra entidad más elevada.	
• eje conexión	ECO	Tramo de línea que pertenece al eje imaginario aproximado de la entidad, cuando ésta se recoge por su borde o límite, y que se representa para permitir la conexión de la red.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo COMPONEN1D.	
TTRAM_0042		Indica si el tramo de vía urbana constituye una travesía.	
• conexión de carretera	CCR	El tramo de vía urbana forma parte de un tramo de carretera (es una travesía).	
• caso genérico	CGN	El tramo de vía urbana no forma parte de un tramo de carretera.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo TTRAM_0042.	
SITUACION		Situación del tramo según su posición vertical relativa respecto a la superficie terrestre.	
• en superficie	SUP	El tramo está situado sobre la superficie terrestre.	
• elevado	ELE	El tramo está elevado respecto de la superficie terrestre.	
• soterrado o subterráneo	SUB	El tramo está bajo el nivel de la superficie terrestre.	
• en vado	VAD	El tramo atraviesa a nivel una masa de agua.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo SITUACION.	
IDIOMA		Idioma en que se especifica el contenido del atributo <i>NOMBRE</i> .	
• idioma	abc	<i>(Dominio incluido en el Preámbulo al Diccionario de Fenómenos)</i>	
NOMBRE		Denominación por la que se conoce a la entidad.	
• nombre	abc	Ej: "Calle de Alcalá", "Avenida de la Ilustración", "Paseo de la Castellana", "Plaza de la Independencia".	
CLASIFICACIÓN Y MÉTODO DE OBTENCIÓN			
<p>Se entiende por <i>Vía urbana</i> el espacio urbano restante después de considerar todos los fenómenos vertebradores del mismo, como son las manzanas, las edificaciones, espacios dotacionales, etc. Por tanto, no se representa la superficie ocupada por la vía urbana como polígono, sino únicamente por su eje representativo, sin una orientación específica, capturado sobre el terreno. En las zonas en que el borde de la vía urbana no quede definido por el de ninguna otra entidad (manzana, edificación, espacio dotacional, etc.), por ejemplo en calles coincidentes con el perímetro exterior del espacio urbano, se captura éste para delimitar su extensión, también sobre el terreno.</p> <p>Cuando una vía urbana consta de dos o más calzadas, separadas entre sí mediante elementos físicos del entramado urbano, como aceras, parterres, medianas, etc. de anchura mayor a 2 m, se admite la generación de tantos ejes como calzadas existan en la vía.</p> <p>La descripción del atributo COMPONEN1D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado <i>Atributos</i> de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario</p>			

de Fenómenos.

El atributo TTRAM_0042 indica si un tramo de vía urbana constituye o no una travesía. Se utiliza para identificar las travesías, entendiendo por tales aquellos tramos de carretera comprendidos dentro de un casco urbano, por lo que también constituyen una *Vía Urbana*.

Si el tramo de vía urbana constituye también un tramo de Carretera, el atributo toma el valor **“/conexión de carretera”**.

Cuando esto no ocurre, se adopta el valor **“/caso genérico”** y, si no se indica el concepto representado por el atributo, éste toma el valor **“/sin clasificar”**.

La descripción del atributo SITUACION y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado *Atributos* de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo IDIOMA se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo NOMBRE se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

SELECCIÓN

No se incluyen las vías urbanas cuya anchura sea inferior a 3 m.

NOTAS

Aquellas zonas de aparcamiento, de dimensión principalmente lineal, que puedan existir en los laterales de las vías urbanas (adyacentes a las mismas), se consideran integrados en dichas vías.

CONTROLES DE CALIDAD

•Consistencia lógica:

Consistencia conceptual: comporta la conformidad de los siguientes controles:

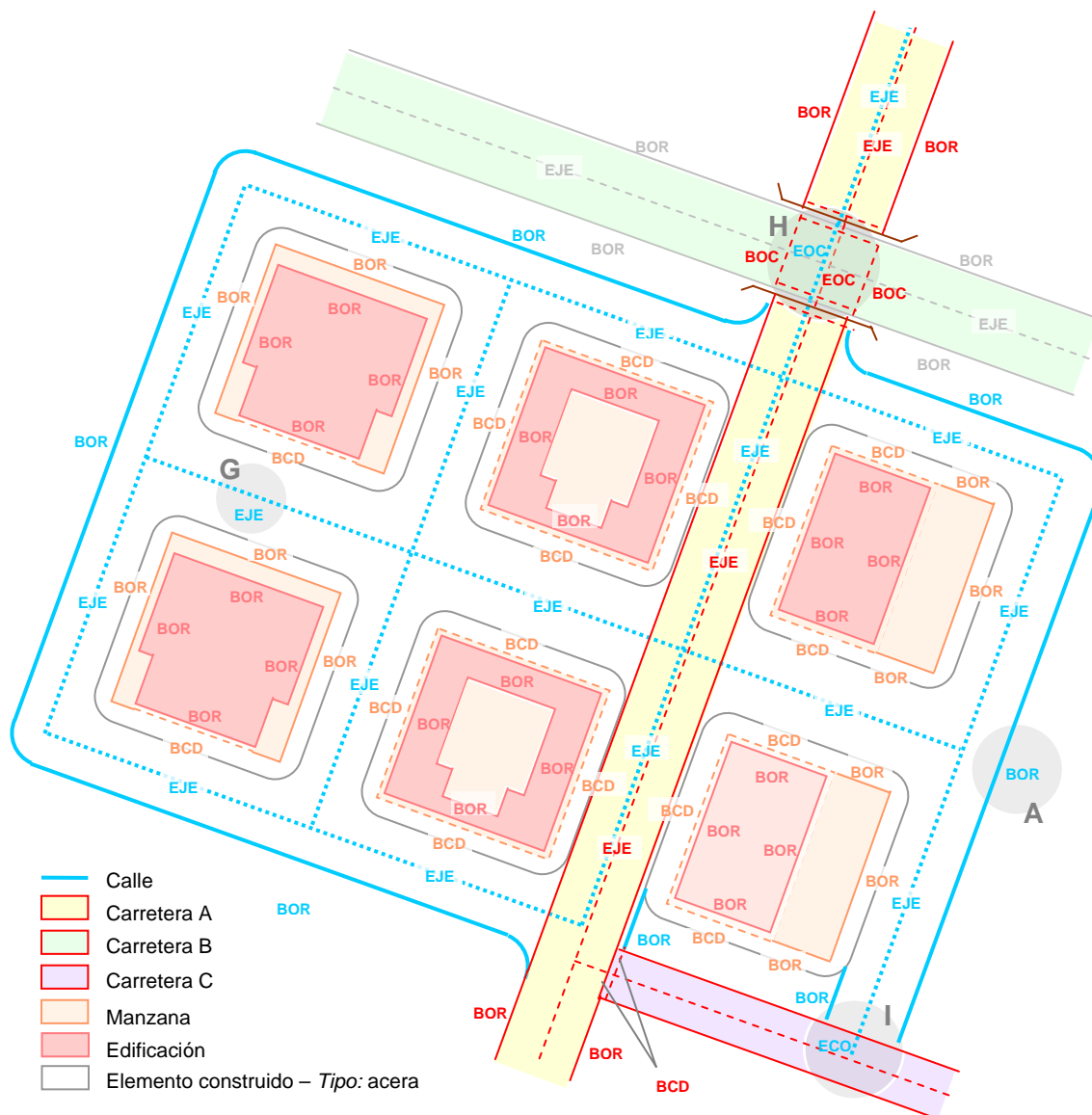
- Conectividad 3D:

- Entre líneas correspondientes del fenómeno *Vía urbana*.
- Entre líneas eje de *Vía urbana* y líneas de eje o lineal de *Carretera*, *Camino*, *Senda* y *Vía pecuaria*, siempre que estén al mismo nivel.
- Entre líneas borde de *Vía urbana* y líneas borde de *Carretera*, *Camino* y *Vía pecuaria*, siempre que estén al mismo nivel.

- Conectividad 2D:

- Entre líneas del fenómeno *Vía urbana* y los fenómenos *Puente* y *Pasarela*.

GRÁFICOS



Aplicación del atributo COMPONENTID al fenómeno *Vía urbana* – Las zonas sombreadas en gris hacen referencia a las definiciones de los valores aplicables efectuadas en el preámbulo.

En el gráfico se ilustra el paso de una carretera a través de un pequeño núcleo urbano. Es el caso de una travesía de carretera, es decir una vía urbana o calle que, simultáneamente, constituye un tramo de carretera. En estos casos, el atributo TTRAM_0042 del eje de la vía urbana toma el valor “/conexión de carretera”.

Las calles que mueren en una carretera (ejemplo: véase el gráfico, I) se conectan con la red de transportes a través de un “/eje conexión”.

REPRESENTACIÓN Y ROTULACIÓN